



Federazione
Motociclistica
Italiana



DOUBLE B
A.S.D.

PROGETTO EDUCAZIONE STRADALE

MC DOUBLE B ASD

Via Paganella 48

38015 – Lavis

mc.doubleb.asd@gmail.com

I più autorevoli studi effettuati negli ultimi anni da alcune Università europee decretano che **l'errore umano è causa d'incidente in oltre il 90% dei casi**. Sempre questi studi evidenziano che tutto ciò consegue ad un primo errore di carattere percettivo. Scendendo più nel particolare, grazie ai dati ISTAT, e analizzando la situazione in Italia, possiamo notare che sulla totalità dei **decessi**, che nel 2018 sono stati **circa 3500**, oltre la **metà** rientrano nella categoria degli **utenti deboli, cioè pedoni, ciclisti e motociclisti**. Da sottolineare che il numero di vittime tra pedoni e ciclisti è in aumento.

Valutata questa analisi e ricordando che rimane l'errore umano la causa prima d'incidente quali sono i limiti o i disturbi percettivi presenti nell'utenza?

Sicuramente si tratta di limiti percettivi legati a grandezze fisiche quali spazio, tempo, velocità e delle loro relazioni che si verificano ogni giorno su strada. Le abitudini di vita, i percorsi educativi e la formazione delle nuove generazioni hanno inciso negativamente sulle specifiche capacità percettive.

Da un altro punto di vista va ricordato che, oltre al dramma affettivo e al peggioramento di benessere e qualità di vita della popolazione coinvolta, in **termini economici l'Italia sostiene costi sociali legati all'incidentalità stradale per circa 17 miliardi di euro** all'anno (dati ISTAT 2018).

LA NOSTRA MISSION: DIFFONDERE LA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE



INCONTRI DIVERSIFICATI IN BASE ALL'ETA' DEGLI STUDENTI

La Commissione Educazione stradale FMI, attraverso i propri formatori, svolge lezioni per bambini e ragazzi delle Scuole dell'Infanzia, elementari, medie e superiori, finalizzate alla sensibilizzazione e alla diffusione della **cultura della sicurezza**.

Con l'ausilio di video e supporti didattici ludico-formativi i ragazzi sono coinvolti in percorsi didattici su: scelta e utilizzo delle protezioni passive, comportamenti alla guida, manutenzione del mezzo, manovre salvavita, comportamento in caso di incidente, conoscenza del codice e della segnaletica. **A seconda dell'età dei bambini e dei ragazzi vengono proposte lezioni specifiche.**

DALLA MATERNA ALLE ELEMENTARI... INIZIAMO CON I PIU' GIOVANI!

Per i bimbi delle elementari i Formatori hanno studiato un programma differente.

Utilizzando **biciclette** e adeguate protezioni, i bambini si cimentano in un percorso cittadino simulato, osservando i punti critici di un ambiente stradale ed imparando i segnali basilari.

I bimbi, divisi in gruppi, si alternano nel ruolo di **ciclisti, pedoni e vigili** per apprendere comportamenti da assumere in qualità di utenti "deboli" della strada.





Allestimento dei piazzali delle scuole elementari di Lavis e del Collegio Arcivescovile di Trento

IO.. NON ME LA BEVO

“Io.. non me la bevo!” è un progetto dedicato alla sensibilizzazione di ragazzi adolescenti e preadolescenti della scuola secondaria di secondo grado sulle conseguenze derivanti dall’uso di alcool e droga

La proposta nasce dalla consapevolezza che l’età in cui i ragazzi iniziano a bere alcolici ed in generale a fare uso di sostanze psicotrope scende sempre di più (secondo i dati dell’organizzazione mondiale della sanità oms e dell’osservatorio europeo delle droghe e delle tossicodipendenze - rapporto 2018).

OBIETTIVI:

- diffondere la cultura della sicurezza stradale;
- far crescere la consapevolezza fra i giovani dei comportamenti a rischio nell’ambiente stradale;
- sensibilizzare il mondo della scuola anche per raggiungere le famiglie;
- contribuire alla riduzione delle vittime di incidenti stradali.



IL PROGETTO NEL DETTAGLIO

L'impostazione metodologica e di contenuto del progetto che è alla base della proposta ha già avuto il riconoscimento e l'apprezzamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri- Dipartimento delle Politiche Antidroga.

Il progetto si avvale della **consulenza e intervento di insegnanti e formatori specializzati**, con esperienza ventennale nel settore, con grandi provate capacità comunicative e di coinvolgimento dei ragazzi. L'articolazione dell'evento si basa su una pluriennale esperienza e conoscenza da parte della FMI del mondo giovanile e della scuola e prevede, come meglio descritto successivamente:

una lezione/conversazione con testimonianze multidisciplinari e materiale multimediale (di circa 2 ore), sulla sicurezza stradale e sui danni provocati da sostanze e dimostrazioni/esercitazioni (circa un'ora per gruppo classe), dove gli studenti saranno informati sulle protezioni attive e passive, sui comportamenti in caso di incidente e invitati a sperimentare in prima persona, attraverso simulazioni guidate, come e quanto venga distorta la realtà se ci si mette in strada sotto l'effetto di alcool e droghe.

Le dimostrazioni/esercitazioni sono "laboratori" dedicati alle tematiche sopra descritte e sono tenuti dai formatori della Commissione di Educazione Stradale della Federazione Motociclistica Italiana: durante i laboratori i ragazzi vengono coinvolti con simulazioni ed informati sui comportamenti da seguire nell'ambiente stradale al fine di essere più consapevoli e responsabili.

Diversamente dalla proposta di articolazione completa del progetto (parte teorica e laboratori), può essere considerata anche solo la parte dedicata ai laboratori. L'attività può svolgersi presso le sedi scolastiche, in orario curriculare nel caso in cui il richiedente sia un istituto scolastico, oppure in caso di adesione da parte di enti locali, all'aperto o al chiuso in occasione di eventi. Il progetto può essere modulato in relazione alle esigenze del richiedente, in funzione dell'aspetto logistico e di adesione.

I NOSTRI PARTNER



MC DOUBLE B ASD
Via Paganella 48
38015 - Lavis
mc.double.asd@gmail.com